



## FICHE 4.2

### Les arrêts de bus | Arrêts de type «quai»



#### LES PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

**Largeur minimale du quai:** • 2,60 m.

**Longueur du quai:** • variable selon le modèle de bus (articulé ou simple).

**Arrêt en saillie:** • 16 cm par rapport à la voirie.

**Aire de manœuvre:** • 1,50 m au pied du plateau de déchargement.

**Dévers:** • 2 % maximum sur le trottoir et le quai.

**Plan incliné:** • situé en face de la porte avant du bus;  
• pente conforme aux normes du CWATUP;  
• aires de manœuvres de 1,50 m en haut et en bas du plan incliné.

**Dalles striées:** • 60 cm de large;  
• placées dans l'axe de la porte d'entrée avant du bus;  
• installées sur toute la largeur du trottoir et du quai.

**Dalles d'informations:** • 60 x 60 cm;  
• placées à hauteur de la porte avant du bus;  
• distance du bord extérieur de la bordure entre 30 et 60 cm.

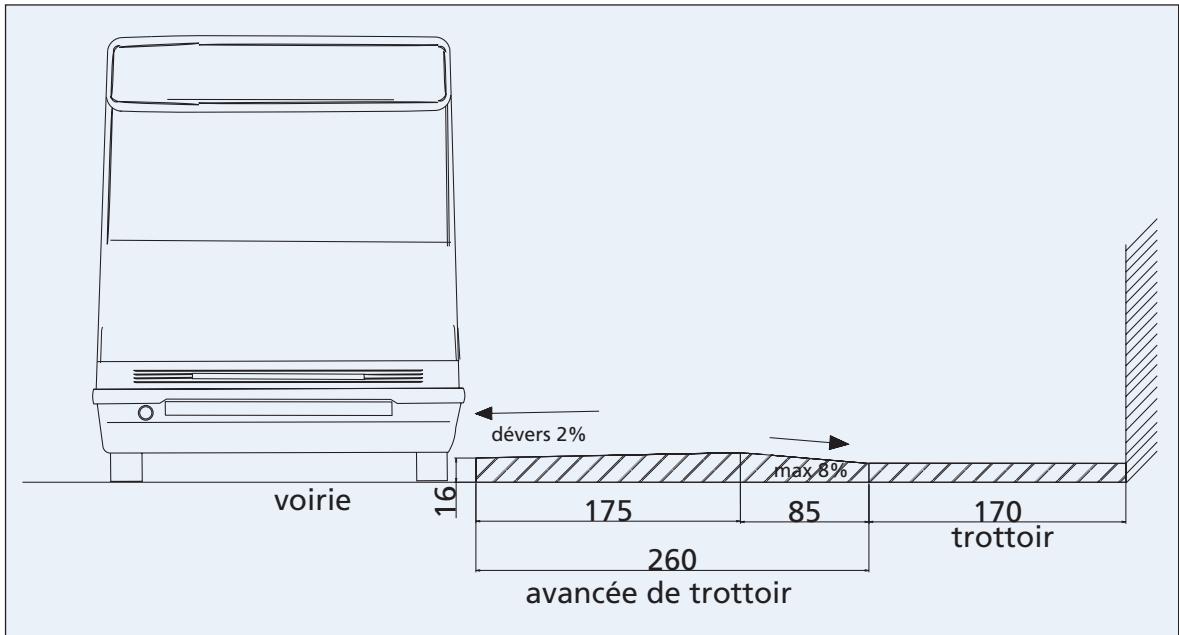
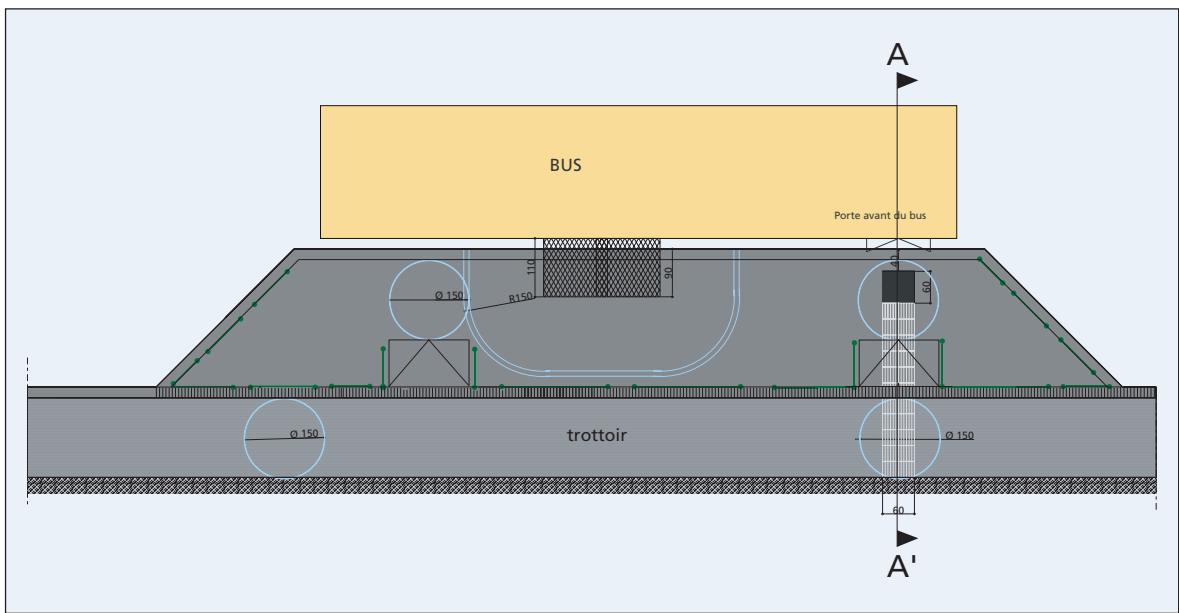
**Filet d'eau plat:** • en bas de chaque rampe d'accès, via la pose de grilles d'évacuation (interstice de 2 cm maximum).

**Barrières conformes:** • cf. fiche 3.



Figures 1 et 2: arrêts de bus de type «quai». © GAMAH





Figures 3 et 4: schémas des arrêts de bus de type « quai ». © GAMAH